



1996-04-30

Desv.....

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Ministero della Marina Mercantile

DIREZIONE GENERALE DELLA NAVIGAZIONE E DEL TRAFFICO MARITTIMO

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

N. 52/1996

VISTO il D.P.R. n. 347 del 18 aprile 1994 - Regolamento recante semplificazione dei procedimenti di tipo approvato di apparecchi, dispositivi o materiali da installare a bordo delle navi mercantili, pubblicato nel supplemento ordinario n. 87 alla G.U. n. 132 dell'8.6.1994;

VISTE le Regole 4.1 e 48.6 del Capitolo III, della Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS 74), come emendata, resa esecutiva con legge 23 maggio 1980, n. 313;

VISTA la Risoluzione A.689(17) adottata dall'Assemblea IMO il 6 novembre 1991;

VISTO il decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29;

VISTO il decreto ministeriale 1° febbraio 1996 concernente, tra l'altro, la delega per la firma delle dichiarazioni di "Tipo Approvato";

VISTO il proprio decreto 6.3.1995 relativo ai "Requisiti tecnici e termine di utilizzo delle attrezzature di salvataggio di tipo approvato";

VISTA la domanda della Società JONASSOHN con sede in Genova, Via Mura degli Angeli 5 r, intesa ad ottenere la dichiarazione di "Tipo Approvato" ai sensi della Risoluzione A.689(17) per il dispositivo di sgancio idrostatico per zattere di salvataggio denominato "HAMMAR H 20;

VISTI i propri decreti ministeriali nn. 42/1989 del 2.6.89 e 100/1990 del 17.12.90, con i quali è stato riconosciuto di "Tipo Approvato" ai sensi della RIS. IMO A.521(13) il dispositivo suddetto;

CONSIDERATO che gli accertamenti tecnici eseguiti dal

Registro Italiano Navale, ai sensi della RIS. IMO A.689(17) ad integrazione di quelli a suo tempo effettuati ai sensi della RIS. IMO A.521(13), hanno avuto esito positivo come da relazione tecnica trasmessa dalla predetta società ai sensi dell'art. 3 del DPR 347/94, in data 5.12/95;

D E C R E T A:

ART. 1

E' dichiarato di "Tipo Approvato" il dispositivo di sgancio idrostatico per zattere di salvataggio denominato "HAMMAR H 20" fabbricato dalla Società C.M. HAMMAR AB-GOTHEBORG - Svezia della quale è rappresentante in Italia la Società JONAS-SOHN sopracitata.

Il predetto dispositivo dovrà essere costruito in conformità al prototipo sottoposto agli accertamenti tecnici citati in premessa; nessuna modifica potrà essere apportata senza la preventiva autorizzazione di questo Ministero.

Su ciascun esemplare dovranno essere marcati in modo chiaro, indelebile e permanente i seguenti elementi d'identificazione:

- marchio nominativo del fabbricante e del rappresentante o fornitore in Italia;
- denominazione commerciale del dispositivo: "HAMMAR H 20;
- carico di rottura: 17.5 KN;
- data di fabbricazione;
- numero di serie;
- massima spinta idrostatica della zattera: 17.5 KN;
- data di scadenza e di sostituzione (non superiore al 24° mese dalla data di installazione);
- marchio "TIPO APPROVATO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE";
- numero e data del presente decreto ministeriale d'approvazione.



Ministero della Marina Mercantile

ART. 2

Il dispositivo di sgancio a pressione idrostatica "HAMMAR H 20" deve funzionare, secondo garanzia del costruttore, per due anni in modo efficace senza manutenzione, in tutte le condizioni climatiche e deve essere sostituito con uno nuovo, trascorso tale periodo di due anni dalla data di installazione a bordo.

Il fabbricante del dispositivo dovrà fornire all'acquirente il manuale per l'addestramento e per la manutenzione ai fini degli adempimenti previsti dalle Regole 51 e 52 del Cap. III della SOLAS 74 e successivi emendamenti, nonché le istruzioni relative alla sua installazione.

ART. 3

I decreti ministeriali nn. 42/1989 del 2.6.89 e 100/1990 del 17.12.90 sono annullati e sostituiti dal presente decreto.

Roma, li

8 MAR. 1996

DIRIGENTE SUPERIORE



PER COPIA CONFORME
IL CAPO UFFICIO AMMINISTRATIVO
FRANCESCO FERRETTI

F. Ferretti

FF/AB9/AM

Ferretti

Abate